Великая Отечественная война 1941-1945 г.г. на Мурмане

«Мурманами», «урманами» русские называли норвежцев, норманнов. Позднее это название было перенесено и на землю, где происходили события с участием иностранцев. «Мурманом» стали называть побережье Баренцева моря, соседнее с Норвегией, а затем и весь Кольский полуостров. Соответственно, название «Мурманск» означает «город на Мурмане».

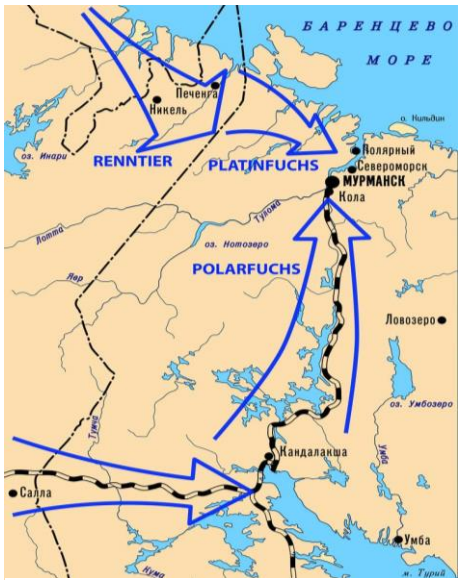
А. А. Минкин. «Топонимы Мурмана»

Необходимо подчеркнуть, что при освещении боевых действий на Мурмане во время Великой Отечественной войны, обычно говорят о морских сражениях в Арктике, о караванах судов наших союзников во Второй мировой войне, доставлявших в СССР оружие и продовольствие…

Однако важно указать, что к 1941 году Мурманская область состоялась, как самостоятельная административная единица СССР. С 1921 Мурман существовал в виде губернии, с 1927 года – Мурманского округа в составе Ленинградской области, а с 1938 года – Мурманской области.

22 июня 1941 г. в 4 часа утра фашистская Германия без объявления войны напала на Советский Союз. К этому времени Третий Рейх располагал практически всем экономическим и людским потенциалом покоренной Европы.

Немецкое командование планировало захватить важный стратегический пункт на Севере – Мурманск и Кировскую железную дорогу, отрезать Мурман от страны, разгромить базы Северного флота СССР и завладеть Кольским заливом. Для этого немецкие и финские войска наносили удар по трём направлениям: Мурманск, Кандалакша и Лоухи.



План наступления немецких войск на Мурмане в 1941 году

Великая Отечественная война в Заполярье началась с массированных бомбардировок городов, населенных пунктов, промышленных предприятий, пограничных застав, военно-морских баз. Первые авианалеты фашистская авиация провела уже в ночь на 22 июня 1941 года.

Активные боевые действия на Кольском Севере начались 29 июня 1941 года. Главный удар противник наносил на Мурманском направлении. В течение первой половины июля войска 14-й армии, ведя тяжелые бои, остановили врага в 20-30 километрах от границы. Большую помощь воинам 14-й армии оказали подразделения морской пехоты Северного флота. Удары морских десантов во фланг противнику 7 и 14 июля сыграли значительную роль в срыве планов фашистского командования.

Вот как описал начало войны на Севере поэт Дмитрий Михайлович Ковалёв (Гомельская губ., 1915-1977, Москва), с 1941 г. морской пехотинец на Северном

флоте, затем – литсотрудник газеты «Краснофлотец» в своём стихотворении «ПОТЕРИ».

Они сошли в Полярном
В полдень. С бота.
Как уцелел он?
Как дошёл сюда?..
Что там теперь?..
Туда ушла пехота.
Слыхать:
Бомбили по пути сюда.

На всех шинели,
Ржавые от крови,
Пожухли,
Коробом стоят.
И только взгляды
Скорбь потерь откроют,
Но, как позор свой,
ужас затаят.

От всей заставы
Пятеро осталось.
И не сознанье подвига –
Вина.
В глазах –
Тысячелетняя
усталость.
А только-только
Началась война.

Командование Вермахта рассматривало Заполярье как вспомогательный (хотя и важный) участок Восточного фронта. Германское командование заблаговременно разработало планы боевых операций для горной армии «Норвегия», дав им кодовые названия: «Renntier» («Северный олень», начало 22 июня1941) – овладение районом никелевых рудников в Области Петсамо, проведение мероприятий (строительство дорог и т. п.) для осуществления следующей операции – «Platinfuchs» («Чернобурая лисица», начало 22 июня 1941+7 дней) – наступление на Порт‑Владимир, Полярный вдоль арктического побережья до Мурманска. XXXVI армейский корпус Вермахта должен был (по плану «Polarfuchs» – «Песец»), выдвинувшись из Рованиеми (Финляндия), где он оказался к 14 июня 1941 в результате осуществления морской транспортной операции из Норвегии («Blaufuchs 2»), взять Саллу, Кандалакшу, затем повернуть на север и, наступая вдоль Кировской железной дороги, соединиться с горнострелковым корпусом «Норвегия» для взятия Мурманска. Совместные действия германской и финской армий севернее линии Оулу-Беломорск до 5 июня 1941 носили кодовое название «Silberfuchs» («Серебристая лисица»). Овладеть Кольским полуостровом планировалось за две недели.

Для достижения этой цели на арктическом театре военных действий была сосредоточена армия «Норвегия» в составе двух германских и одного финского корпусов, которую поддерживали часть сил 5-го воздушного флота и ВМС Германии. Им противостояла советская 14-я армия, занимавшая оборону на Мурманском и Кандалакшском направлениях. С моря 14-ю армию прикрывали корабли Северного флота.

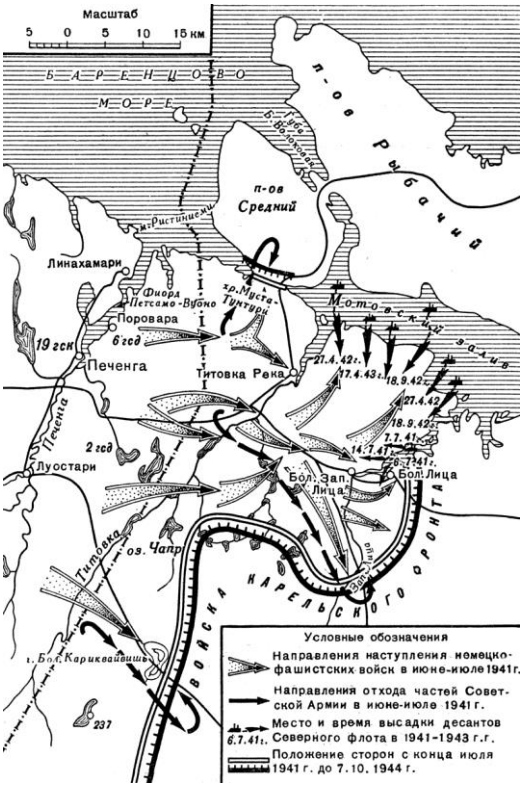
Однако Германо-финское наступление на Мурманск (июнь – октябрь 1941), план «Зильберфукс» (нем. Unternehmen Silberfuchs – «Полярная лиса»), началось с казуса. Вражеская танковая колона, состоящая в основном из трофейных французских танков, продвигалась к Мурманску. Вдруг немцы потеряли новую дорогу, которая была обозначена на современных военных топографически картах вермахта. Куда наступать?! О сложившейся ситуации доложили вышестоящему командованию. К разрешению вопроса подключили авиацию. Воздушная разведка Люфтваффе доложила: впереди нет даже тропинки, по которой бы могли идти вьючные животные, не говоря уже о технике! Соседи танкистов – горно-егерские подразделения, наступавшие параллельно с

танкистами, подтвердили неутешительные выводы летчиков. Дороги, обозначенной на немецкой карте, на местности никогда и не было!

Впоследствии оказалось: готовясь к нападению на Советский Союз, немецкие картографы напутали. Обрабатывая собранные сведения о территории противника, аналитики Вермахта, приняли изображение двойных прерывистых линий на советских картах за проселочные дороги. Однако, в соответствии с топографическими знаками, действующими на то время в СССР, так были обозначены маршруты кочевавших по тундре аборигенов Кольского полуострова! Поскольку немцы наступали не на оленях и не мобилизовали карелов, саамов и других оленеводов, у захватчиков и возникли проблемы с передвижением по советской территории.

Не удалось фашистам захватить и полуостров Рыбачий – стратегический пункт, откуда контролировался вход в Кольский, Мотовский и Печенгский заливы. Летом 1941 года советские войска при поддержке кораблей Северного флота остановили противника на хребте Муста-Тунтури.

Полуостров Рыбачий стал непотопляемым линкором Заполярья и сыграл важную роль в защите Кольского залива и города Мурманска.



Оборонительные бои на Мурманском направлении в 1941 -1944 годах

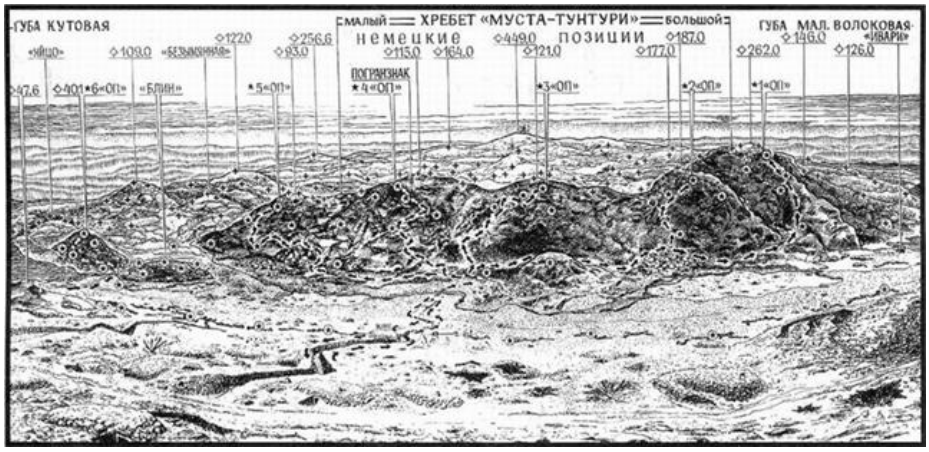
Военные действия в Заполярье возобновились 8 сентября 1941 года.

Не добившись успеха на кандалакшском и лоухском направлениях, командование армии «Норвегия» в соответствии с приказом ставки вермахта перенесло главный удар на мурманское направление. Но и здесь наступление усиленного немецкого горнострелкового корпуса провалилось. Северная группа немцев, наступавшая на Полярный, за 9 дней смогла продвинуться всего на 4 км. Южной группе при поддержке авиации удалось к 15 сентября перерезать дорогу Титовка – Мурманск и создать угрозу выхода в район Мурманска. Однако 14-я армия частью своих сил (1-я Полярная стрелковая дивизия) при поддержке авиации и артиллерии Северного флота 17 сентября нанесла контрудар, разгромила 3-ю горнострелковую дивизию, отбросив её остатки за реку Западная Лица, и переломила ход военных действий за оборону города Мурманска в пользу войск Карельского фронта.

Линия фронта остановилась на берегах реки Западная Лица, в местах, которые ныне носят название Долина Славы, а в годы войны назывались Долиной Смерти. Нацисты были остановлены здесь благодаря контрудару Полярной дивизии, более чем на половину состоявшей из заключённых. Немцы, в том числе егеря из хвалёной горнострелковой дивизии «Эдельвейс», испытывали ужас во время штыковых атак бойцов этой воинской части. И потому она получила у них

название «дикой». За три с лишним года войны немцы так и не смогли ни на метр приблизиться к Мурманску с рубежей, на которых их остановила заполярная «дикая дивизия». Мало того, на советско-финской границе в Заполярье был участок, где удалось отбросить финские части, наступавшие на Мурманск и Кировскую железную дорогу, к исходным позициям. А у погранзнака №1 на Кольском полуострове немцы так и не смогли перейти границу. Именно в Заполярье впервые был сорван Блицкриг.

После этого немецкое командование прекратило наступление на Мурманск. Немцы закрепились на одноимённом плато и хребте Муста-Тунтури в направлении Мурманска, превратив их в цитадель с глубоко эшелонированной (в четыре ряда укреплений и заграждений) обороной. Укрепления в монолитной гранитной скале длиной около четырёх километров, местами возвышающейся над морем на 260 метров: там стояли орудия, миномёты, ДОТы, стационарные, дистанционно управляемые огнемётные установки. По плато к побережью были проложены дороги. В течение трёх с лишним лет тут шли непрерывные ожесточённые и кровопролитные бои.



Немецкие позиции на хребте Муста-Тунтури

Фашистам не удалось взять столицу Заполярья. Но через Мурманск шли товары, которые союзники по антигитлеровской коалиции слали сражающемуся СССР. Безучастно смотреть на это немцы не могли.

Поэтому Гитлер приказал уничтожить город с воздуха. Порой в городе было опасней, чем на фронте. Тяжелей всего приходилось мурманчанам летом 1942 года. Пользуясь тем, что во время полярного дня светло круглые сутки, немцы днём и ночью совершали десятки авианалётов на город. Мурманск, тогда бывший по большей части деревянным, выгорел на три четверти. По числу сброшенных на него бомб этот город уступает только Сталинграду. Недаром, после войны Мурманск включили в десятку городов, подлежащих восстановлению в первую очередь.

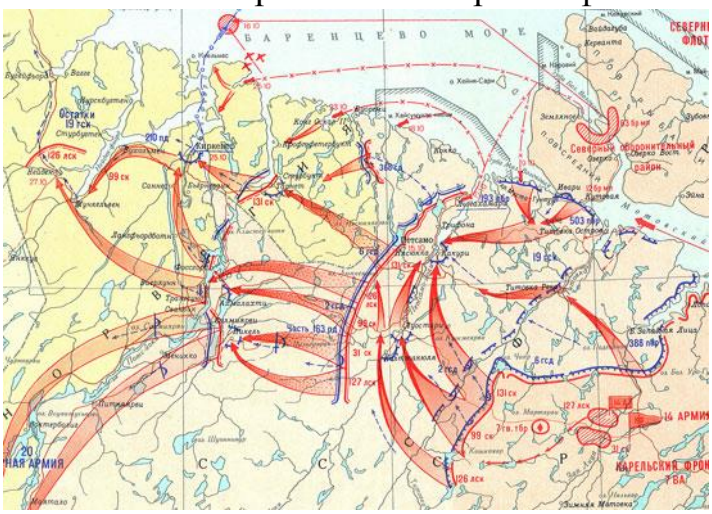
7 октября 1944 года части 14-й армии и корабли Северного флота при поддержке авиации 7-й воздушной армии и ВВС флота начали Петсамо-Киркенесскую наступательную операцию, имевшую целью полное изгнание немецко-фашистских захватчиков из Советского Заполярья.

Немцы вгрызались в заполярный гранит 4 года, строили мощные оборонительные сооружения. Особенно тяжело было штурмовать укреплённую линию фашистов в горах Муста-Тунтури.

Советское командование пошло на нестандартный шаг. Именно здесь первый и пока единственный раз в мировой практике в условиях Заполярья в бою использовались танки. Причём это были тяжёлые танки КВ-2, уже устаревшие к

1944 году. Однако, как оказалось, именно они, а не легендарные «тридцатьчетвёрки» в условиях гор и заболоченной тундры обладали лучшей проходимостью.

Главный удар наносился левым флангом 14-й армии в направлении на Луостари и Петсамо. В ходе трехдневных ожесточенных боев советские войска прорвали вражескую оборону на главном направлении, создали угрозу окружения противника в районе Луостари и вынудили его к отходу. В ночь на 10 октября корабли Северного флота высадили на южном берегу губы Малая Волоковая 63-ю бригаду морской пехоты, которая вышла во фланг и тыл немецко-фашистским войскам, оборонявшимся на перешейке полуострова Средний, и во взаимодействии с 12-й бригадой морской пехоты, наступавшей с полуострова, сломили сопротивление врага в этом районе. 12 октября был высажен десант в порт Лиинахамари. 15 октября войска 14-й армии во взаимодействии с силами Северного флота освободили Петсамо, к 21 октября вышли на границу с Норвегией, 22-го - овладели поселком Никель. Одновременно вдоль побережья залива Варангер-фьорд развернули наступательные действия морские десанты, высаженные кораблями Северного флота.



Боевые действия в Заполярье 7- 29 октября 1944 года

В ходе Петсамо-Киркенесской операции территория Советского Заполярья была полностью очищена от немецко-фашистских захватчиков. В целях завершения разгрома противника советские войска 22 октября 1944 года перешли норвежскую границу и начали освобождение Северной Норвегии.

Немцам так и не удалось за 3 года пройти «смешные», по словам Адольфа Гитлера, 100 километров до Мурманска. В то время как советские войска за три недели не только разгромили группировку противника в Заполярье, но и освободили соседнюю страну. Четырежды в Москве салютовали воинам Заполярья.

Подвиги советских воинов и тружеников тыла на Кольской земле были по достоинству оценены Советским государством. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 декабря 1944 года учреждена медаль «За оборону Советского Заполярья», которой были награждены более 300 тысяч защитников северных рубежей Отчизны и 24 тысячи трудящихся области, в том числе 42 сотрудника финансовых органов Мурманской области, 136 участникам боев присвоено звание Героя Советского Союза, а летчик-истребитель Б.Ф. Сафонов и командир отряда торпедных катеров А.О. Шабалин удостоены этого звания дважды. Еще один североморец – Герой Советского Союза разведчик В.Н. Леонов награжден второй Золотой Звездой в сентябре 1945 года на Тихоокеанском флоте. Десятки кораблей, частей и соединений Карельского фронта и Северного флота преобразованы в гвардейские, награждены орденами, удостоены почетных

наименований. В июне 1942 года за образцовое выполнение заданий правительства и проявленный героизм орденом Ленина награжден теплоход «Старый большевик», а трем членам его экипажа присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1982 году город Мурманск, а в 1984 – Кандалакша награждены орденами Отечественной войны первой степени.

За мужество и стойкость, проявленные при защите Мурманска трудящимися города, воинами Советской Армии и Военно-Морского Флота в годы Великой Отечественной войны, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 мая 1985 года Мурманску было присвоено звание «Город-Герой» с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Указом Президента Российской Федерации от 5 мая 2008 года №555 за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества, городу Полярному присвоено почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

При подготовке статьи использованы материалы ГОКУ «Государственный архив Мурманской области», материалы из открытых источников в сети интернет.